

Päästesündmuse raport:

Laupäeval, 21. Mail kell 17:45 järgneva sisuga appikutse:

Tallinna lahel, Katariina kaist umbes 1 miil NE on kaater tehnilise rikke tõttu triivis-mootor töötab kuid käik ei lülitu, pardal 12 inimest. Palutakse abi kaatri sadamasse pukseerimiseks.

Mereolud: Tuul 5-8 m/s W, oluline lainekõrgus 0,5 m

Rohuneeme sadamas olnud Vabatahtliku Merepäästeühingu liikmed U.Kirotar ja R.Rink sõitsid Rohuneeme sadamast välja RIB-tüüpi kaatriga FBI-007 kell 17.50 Kuna ilmaolud olid head ja ohtu inimestele ei olnud siis Merevalvekeskust ei teavitatud. Triiviva kaatri pardasse jõuti 18.06 koordinaatidel 59°28'984"N 24°44'337"E (kaart 1.)



Kaart 1.

Triiviva kaatri pardalt võeti üle 12 reisijat kes toimetati Vanasadama Jahisadamasse. Seejärel sõideti kiiresti triiviva kaatri juurde et vältida juhitamatu aluse triivimist laevateele. Kaater võeti sleppi ja pukseerit Pirita sadama slipile

Kaatri ülevaatusel selgus et veojala reduktor on kinni kiilunud tõenäoliselt mõne reduktori tööelemendi purunemise tõttu.

Seejärel suunduti tagasi Rohuneeme sadamasse kuhu jõuti 19.05.

Sündmusele kulunud resurss:

1 h 15 min alates väljasõidust Rohuneemes samasse tagasi jõudmiseni.

Mootori töötunnid 1,0 h

Läbitud vahemaa 12,1 Nm (sellest pukseerimist ca 2 Nm)

Kütus ca 40 l

Raporti koostas

Raul Rink

Vabatahtlik Merepääste Ühing MTÜ (Viimsi)

56224146

raul@tallinnsar.ee

www.tallinnsar.ee