

Päästesündmuse raport:

Reedel, 13. Mail kell 18:54 saadi järgneva sisuga appikutse: **Tallinna lahel, Naissaare lõunatipu lähedal, umbes miil naisaare sadama sissesõidust Pirita-Naissaare kursil on kaater mootoririkkega triivis, pardal 10 inimest.**

Arvestades mereolusid (idatuul puhanguti 15m/s, laine kõrgus sündmuskohal 1-2m, ning oht triivida madalikule) tuli eriti kiiresti reageerida, kuna oli reaalne inimeste hukkamise- või vigastamise oht aluse võimalikul madalasse triivimisl tema ümber paiskumise või purunemise tagajärjel.

Päästerühma juht R.Rink jõudis Rohuneeme sadamasse 26 minutit peale väljakutset, kell 19.20 (aja sees ka 40 liitri varukütuse tankimine), päästetiimi liikmed T. Ojasu ja J. Bammer jõudsid kohale umbes 10 minutit hiljem. Välja sõideti TVK 11m RIB-tüüpi kaatriga VLE-251 kell 19.35

Kuna enne väljasõitu abivajajaga telefoni teel ühendust saada ei õnnestunud märgiti navigatsiooniseadmesse võimalik otsinguala arvestades väljakutses saadud informatsiooni ja võimalikku triivi sõltuvalt tuule suunast ja kiirusest.

Kaardil 1. on kujutatud väljakutses kirjeldatud asukoht **1**(1 Nm Naissaare sadamast SE Pirita kursil), abi vajava aluse tegelik asukoht **2**, eeldatav otsingupiirkond – kollane ring. Kaardil on näha kogu päästesündmuse käik: päästekaatri kurss abivajajani, sündmuskohalt koos reisijatega Naissaare sadamasse, sealt tagasi sündmuskohale ja edasi koos pukseeritavaga Naissaare lõunasadamasse.



Kaart 1.

Väljakutses kirjeldatud kohale jõudmiseks kulub umbes 30 minutit, kuid kaatrit polnud kõrge lainetuse tõttu näha, lõpuks märgati külgtriivis 9m rib kaatrit eeldatavast asukohast 0,5 Nm S, ning kaatrit jõudmiseks kulub veel ca 5 minutit.

Abivajajale läheneti altkuule pardasse ja anti kaptenile pukseerimisots kinnitamaks pukseeritava kaatri külge koordinaatidel 59°31'817"N 24°34'311"E. (kaardil 2. punkt 1.) Pukseerida õnnestus ca 0,07 miili, kuni 20mm pukseerimisots rebenes koordinaatidel 59°31'936"N 24°34'410"E. (kaardil 2. punkt 2.) Kuna pukseeritav kaater oli raske (10 inimest, + pagas, kaatri tühikaal üle 2t) siis oli selge et vastu lainet pukseerida ei õnnestu, otsustas päästerühma juht reisijate turvalisuse tagamiseks kaatri pardalt reisijad maha võtta ja toimetada Naissaare sadamasse. Päästekaatri pardale võeti 8 reisijat, kapten ja 1 reisija otsustasid jääda triiviva kaatri pardale. Triivi tulemusel lõpetati reisijate mahavotmie koordinaatidel 59°31'936"N 24°34'222"E. (kaardil 2. punkt 3.) Päästekaater lahkus koos pardalevõetud reisijatega sündmuskohalt Naissaare sadamasse.



Kaart 2.

Kui inimesed olid turvaliselt Naissaare sadamasse toimetatud, siis arvestades ilmaolusid ja seda et kaatri pukseerimine võis olemasolevate vahenditega osutuda võimatuks võeti ühendust VTS Tallinna ja Merevalvekeskusega, keda teavitati kujunenud olukorrast ja paluti pukseerimiseks appi Piirivalve kaatrit.

Merevalvekeskuse teatas, et piirivalve kaater sõidab kohe Pirita sadamast välja.

Päästekaatrisse tangiti kaasavõetud 40 l kütust. Merevalvekeskuse andis korralduse sõita triiviva kaatri juurde ja olukorda niikaua turvata, ning vajadusel võtta kaks pardale jäänud inimest maha. Sidepidamine viidi üle merevalvekeskuse töökanalile 69.

Seejärel sõideti triiviva kaatri juurde. Kohale jõuti ca. 10 minutiga. Kohapeal võeti vastu otsus pukseerida kaater allalainet Naissaare Lõunasadamasse et vältida aluse võimalikku madalikule triivimist.

Umbes 15 min pärast pukseerimise alustamist jõuti turvaliselt koos pukseeritavaga Naissaare lõunasadamasse. Kuna piirivalve kaatrit polnud selleks ajaks veel kohale jõudnud teavitati Merevalvekeskust, et abi vajanud kaater on turvaliselt pukseeritud sadamasse ja edasine abivajadus puudub.

Kaatri mootori ülevaatusel sadamas selgus, et mootori kütuse süsteemis oli õhk, mis sattus sinna tõenäoliselt seetõttu, et kaatri kütusetangis oli liialt vähe kütust. Kütuse liikumisel suure lainetuse tagajärjel imes kütusepump kütusesüsteemi õhku ja diiselmootor seiskus. Kütusesüsteemi õhutati, misjärel mootor käivitus. Sellega oli päästesündmus turvaliselt lõpetatud ja päästemeeskond suundus tagasi Rohuneeme sadamasse kuhu jõuti 21.55.

Päästesündmusele kulunud resurss:

2 h 20 min alates väljasõidust Rohuneemes samasse tagasi jõudmiseni.

Mootori töötunnid 1,9 h

Läbitud vahemaa 28,2 Nm

Kulutatud kütus ca 70 l

Raporti koostas

Raul Rink

Päästerühma juht

Viimsi Vabatahtlik Merepääste Ühing MTÜ

56224146

raul@tallinnsar.ee

www.tallinnsar.ee